

Annex “L“

Draft sample arrangement on penalty payments for disruption of rail transport and non-using allocated railway infrastructure capacity

This Annex covers the model draft agreement on penalty payments for disruption of rail transport and non-using allocated railway infrastructure capacity.

Part A

Draft sample arrangement on the regional network operated by PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.

System odměňování výkonu

1. Smluvní strany se zavazují dodržovat systém odměňování výkonu stanovený provozovatelem v platném Prohlášení o dráze, podmínky pro uplatnění sankcí z tohoto systému a výši těchto sankcí.

2. Smluvní strany jsou povinny předem vzájemně projednat každé uplatnění sankce ze systému odměňování výkonu.

3. Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku sporu ve věci uplatnění sankce ze systému odměňování výkonu se nejdříve pokusí nalézt shodu smírnou cestou pomocí mimosoudního řešení sporu před nezávislým subjektem. Provozovatel dráhy zajistil pro případ mimosoudního řešení sporu ve věci uplatnění sankce ze systému odměňování výkonu jako nezávislý subjekt společnost **PDV RAILWAY a.s.** se sídlem Blahoslavova 937/62, Ústí nad Labem, PSČ 400 01 (IČ 227 92 597). V případě, že by měl dopravce pochybnosti o nezávislosti výše uvedeného provozovatelem zajištěného subjektu, je dopravce oprávněn zajistit jiný subjekt pro řešení předmětného sporu, který splňuje podmínku nezávislosti.

Smluvní strana, která námitku ve věci uplatnění sankce ze systému odměňování výkonu vznese, písemně požádá druhou smluvní stranu o vyřešení sporu v rámci mimosoudního jednání před nezávislým subjektem. Nezávislý subjekt je následně neprodleně požádán o vyřešení sporu provozovatelem dráhy, v případě zajištění daného nezávislého subjektu provozovatelem dráhy, popř. dopravcem, v případě zajištění daného subjektu tímto dopravcem. Řešení sporu je písemné, odpověď musí být odeslána nejpozději 10 pracovních dnů po doručení žádosti o vyřešení sporu nezávislému subjektu.

Pokud kterákoliv ze stran nebude s rozhodnutím nezávislého subjektu souhlasit, nebo se na uplatnění sankce nejpozději do 10 pracovních dnů po doručení vyrozumění o sporu nezávislému subjektu neshodnou, nebo marně uplyne lhůta pro doručení rozhodnutí o sporu vydaného příslušným nezávislým subjektem, může být spor jednou ze smluvních stran předložen k řešení příslušnému soudu České republiky.

4. Projednané sankce dle systému odměňování výkonu fakturují smluvní strany měsíčně. Příslušná smluvní strana uhradí fakturovanou částku na účet druhé smluvní strany s použitím čísla faktury jako variabilního symbolu. Splatnost faktury je 30 kalendářních dnů od jejího doručení.

5. Žádná ze smluvních stran není oprávněna provést úhradu sankcí ze systému odměňování výkonu formou jednostranného zápočtu.

Part B

Draft sample arrangement on regional networks operated by PDV RAILWAY a.s.

I. Systém odměňování výkonu

- Smluvní strany se zavazují dodržovat systém odměňování výkonu stanovený provozovatelem v platném Prohlášení o dráze, podmínky pro uplatnění sankcí z tohoto systému a výši těchto sankcí.
- Smluvní strany jsou povinny předem vzájemně projednat každé uplatnění sankce ze systému odměňování výkonu.
- Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku sporu ve věci uplatnění sankce za systému odměňování se pokusí nejdříve nalézt shodu smírnou cestou pomocí mimosoudního řešení sporu před nezávislým subjektem. Pro případ mimosoudního řešení sporu ve věci uplatnění sankce ze systému odměňování výkonu zajistil provozovatel dráhy jako nezávislý subjekt společnost PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. se sídlem Hornopolská 3314/38, Ostrava, Moravská Ostrava, PSČ 702 62 (IČ 476 75 977). V případě, že by měl dopravce pochybnosti o nezávislosti výše uvedeného provozovatele dráhy zajištěného subjektu, je pak dopravce oprávněn zajistit jiný subjekt pro řešení předmětného sporu, který splňuje podmínky nezávislosti. Smluvní strana, která námitku ve věci uplatnění sankce ze systému odměňování výkonů vznesla, písemně požádá druhou smluvní stranu o vyřešení sporu v rámci mimosoudního jednání před nezávislým subjektem. Nezávislý subjekt řeší spor neprodleně a vyřešení sporu je písemné, odpověď musí být odeslána nejpozději 10 pracovních dnů po prokazatelném obdržení žádosti o vyřešení sporu k nezávislému subjektu. V případě, že kterákoliv ze stran nebude s rozhodnutím nezávislého subjektu souhlasit, nebo se na uplatnění sankce nejpozději do 10 pracovních dnů po doručení vyrozumění o sporu nezávislému subjektu neshodnou, nebo marně uplyne lhůta pro doručení rozhodnutí o sporu vydaného příslušným nezávislým subjektem, může být spor jednou ze smluvních stran předložen k řešení soudu České republiky.
- Projednané sankce dle systému odměňování výkonu fakturují smluvní strany měsíčně. Příslušná smluvní strana uhradí fakturovanou částku na účet druhé smluvní strany s použitím čísla faktury jako variabilního symbolu. Splatnost faktury je 30 kalendářních dnů od jejího doručení.
- Žádná ze smluvních stran není oprávněna provést úhradu sankcí ze systému odměňování výkonu formou jednostranného zápočtu.

Part C

Draft sample arrangement on the nation-wide network and regional networks operated by Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

The contract on the operation of railway transport on the national railway and regional railways, concluded between SŽDC and the carrier, contains the following arrangements:

Č l á n e k 1 6 Systém odměňování výkonu

1. Smluvní strany se zavazují dodržovat Systém odměňování výkonu stanovený provozovatelem v platném prohlášení o dráze, podmínky pro uplatnění sankcí z tohoto systému a výši těchto sankcí.
2. Smluvní strany jsou povinny předem vzájemně projednat každé uplatnění sankce ze Systému odměňování výkonu. O narušení provozování drážní dopravy si smluvní strany předávají podrobné informace prostřednictvím SPIS. Podmínky vykazování vzniku, příčin a doby trvání narušení provozování drážní dopravy jsou uvedeny v platném prohlášení o dráze.
3. Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku sporu ve věci uplatnění sankce ze Systému odměňování výkonu se nejdříve pokusí nalézt shodu smírnou cestou. Způsob řešení sporných případů je uveden v platném prohlášení o dráze.
4. Projednané sankce dle Systému odměňování výkonu fakturují smluvní strany čtvrtletně. Příslušná smluvní strana uhradí fakturovanou částku na účet druhé smluvní strany s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů od jeho vystavení. V případě prodlení s úhradou fakturované částky je příslušná smluvní strana povinna uhradit kromě dlužné částky i úrok z prodlení ve výši dané platnou právní úpravou.
5. Žádná ze smluvních stran není oprávněna provést úhradu sankcí Systému odměňování výkonu formou jednostranného zápočtu.